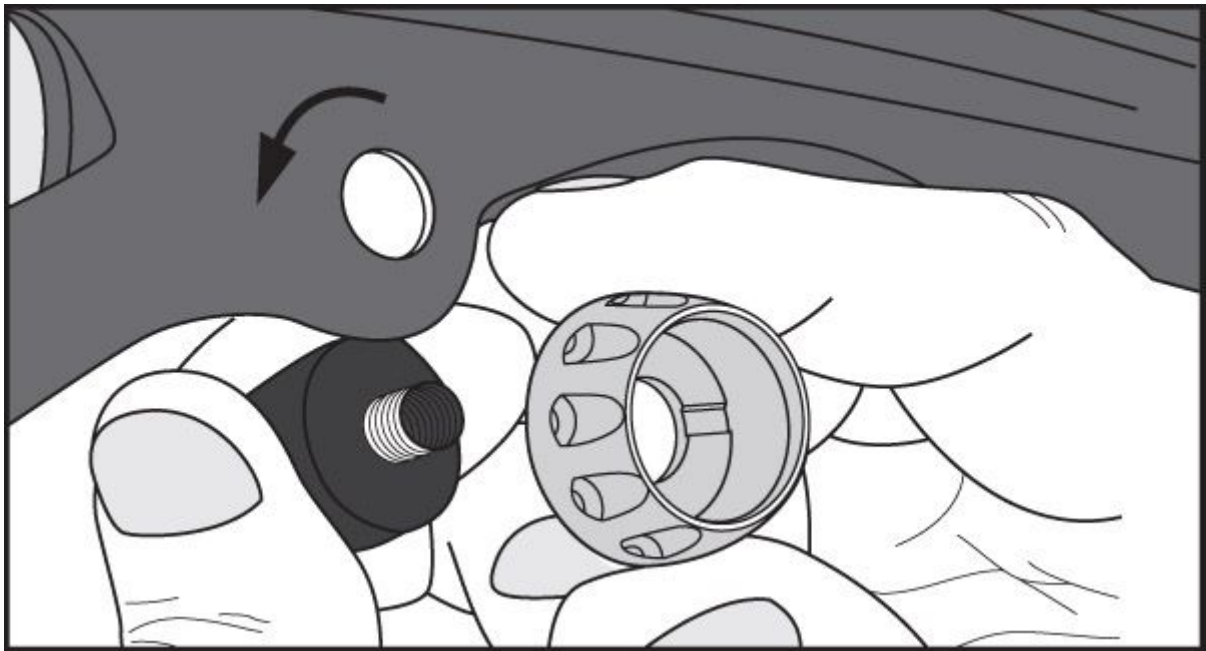


# Installation Guide

CLICKnRIDE®-Blinker sind für fast jedes Motorrad geeignet und erfüllen alle gesetzlichen Anforderungen. Mit Premium-Qualitätskomponenten bringt Sie das Click-Release-System in Sekundenschnelle in Schwung und sorgt für Ruhe ... unterwegs und on Tour.

HINWEIS: Für einige Motorräder gibt es nur begrenzte Möglichkeiten, die Blinkerbuchsen anzubauen. Wenn Ihr Bike nicht genug Kunststoff am hinteren Kotflügel hat, können Sie CLICKnRIDE® immer noch verwenden, indem Sie eine Halterung oder ein Heckstück hinzufügen. Sehen Sie sich hier unseren Leitfaden für ansehen.

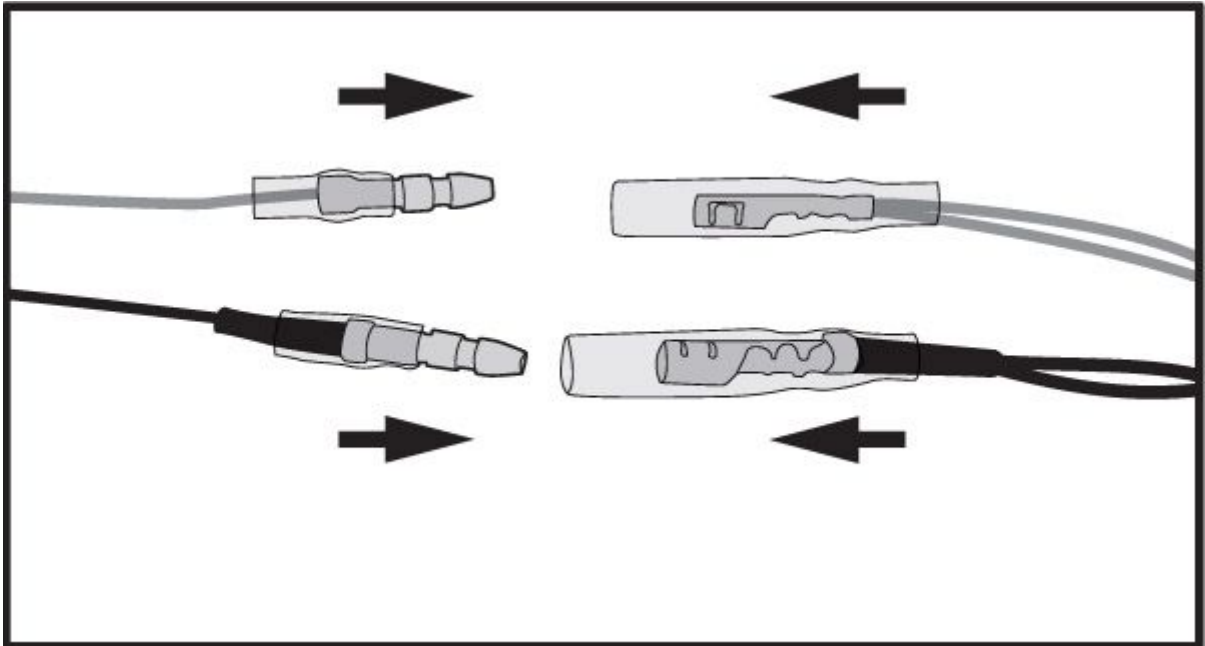
## 1. Installation der Buchse



Stellen Sie sicher, dass die Kerbe an der Mutter und der Staubstecker ausgerichtet sind. Tragen Sie etwas Gewindekleber auf und verschrauben Sie die Buchse fest, indem Sie das Gehäuse drehen, während Sie den Staubstecker gegen das Motorrad drücken. Vergewissern Sie sich, dass die Kerbe und der Stecker in Richtung der Vorder- / Rückseite des Motorrads ausgerichtet sind.

WICHTIG: Fügen Sie Distanzstücke hinzu bzw. entfernen Sie sie, um sicherzustellen, dass die Unterseite der Nut der Sicherungsmutter bündig mit dem Gewinde des Sockels endet. Ohne diese Ausrichtung rastet der Blinker möglicherweise nicht vollständig ein, sodass er während der Fahrt herausfällt. Reduzieren Sie bei Bedarf die Dicke des Kunststoffs / der Halterung Ihres Bikes mit Sandpapier oder Dremmel-Werkzeug (Arbeiten von der Innenseite des Kunststoffs).

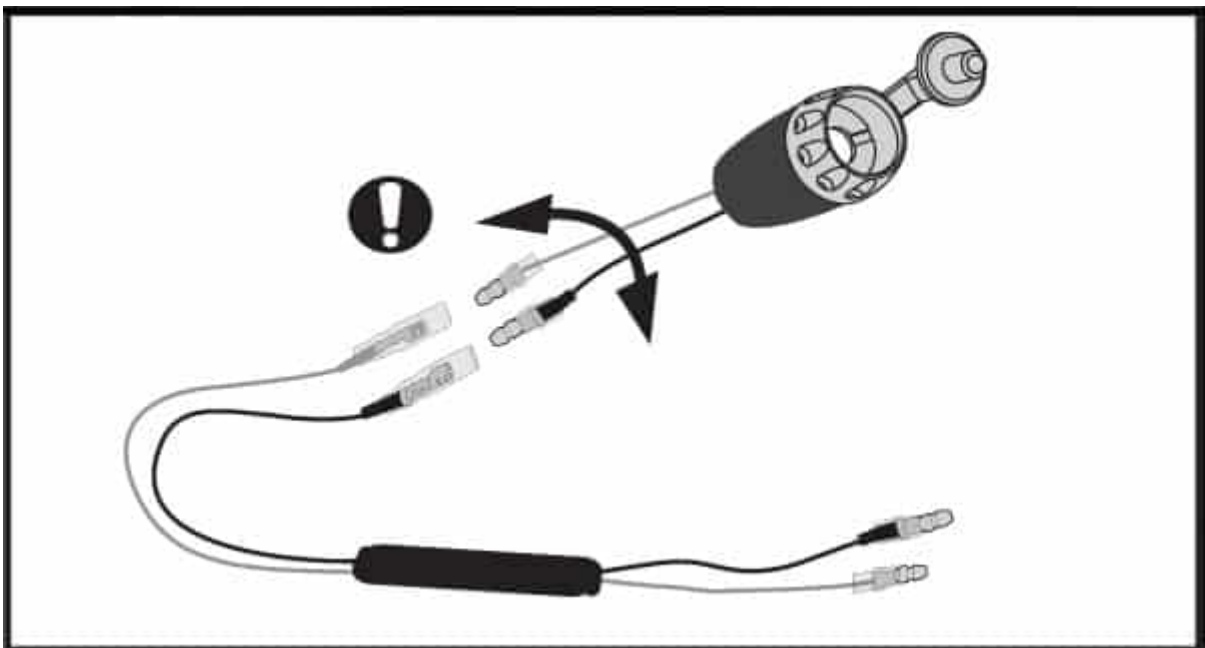
## 2a. Kabel anbringen



Verbinden Sie die Drähte (positiv) (rot) mit dem aktiven Draht und verbinden Sie dann den Erdungsdraht (schwarz). Erkundigen Sie sich bei Ihrem Motorradhersteller nach einem Schaltplan oder einem qualifizierten Motorradwerkstatt.

TIPP: Für eine robustere Verbindung können Sie die Stecker abschneiden und hochwertige wasserdichte Steckverbinder verwenden oder die Drähte zusammenlöten und eine isolierte Schrumpfhülle verwenden. LEDs sind von der Polarität abhängig. Wenn Ihre Anzeigen nicht funktionieren, nachdem Sie sie wie beschrieben installiert haben, kreuzen Sie einfach die roten und schwarzen Drähte des Widerstands.

## 2b. Widerstände verkabeln

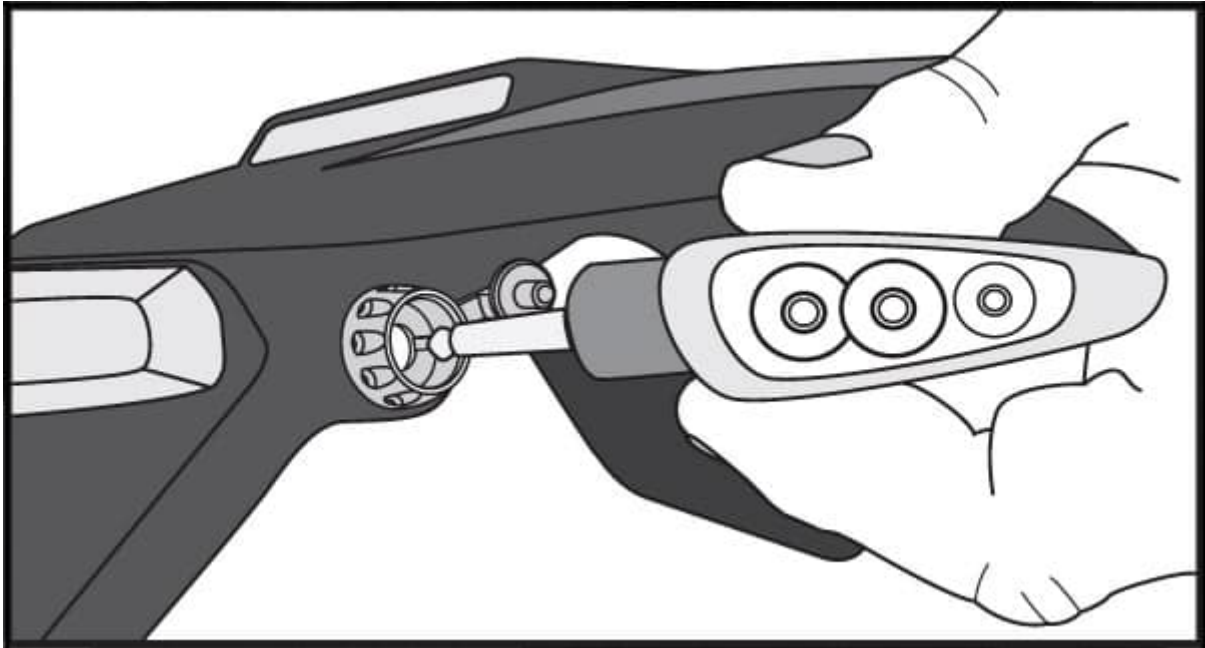


Wenn Sie von Glühlampenblinkern zu CLICKnRIDE®-LED-Anzeigen konvertieren, verdrahten Sie CLICKnRIDE®-Widerstände wie abgebildet (separat erhältlich). Installieren Sie einen Widerstand für jede LED-Anzeige, bis im System

genügend Last vorhanden ist, um die Flasher Unit auszulösen. Es ist normal, dass die Widerstände heiß werden, wenn sie sich berühren. Setzen Sie sie nicht in Kontakt mit Teilen, die durch übermäßige Hitze verursacht werden können. Alternativ können Sie das originale Blinker Relais Ihres Motorrads durch ein LED-Blinkerrelais ersetzen.

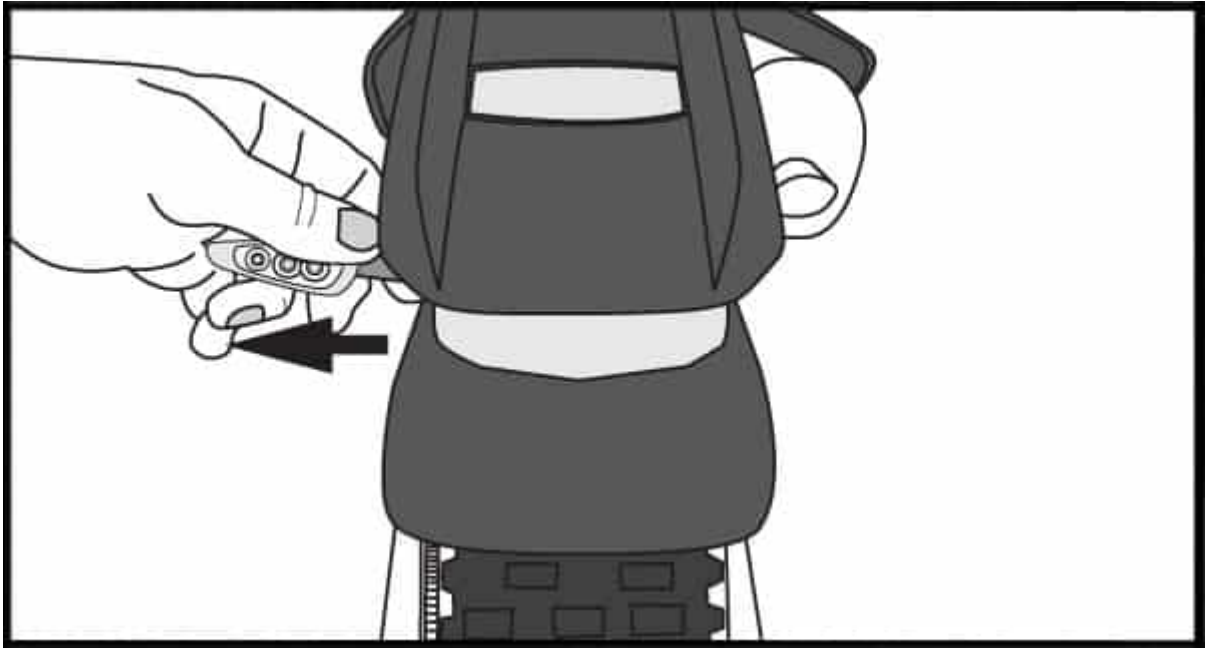
MEHR INFO: Lesen Sie hier unsere ausführliche Anleitung zum Einbau von Widerständen.

### 3. Click in and Test



Klicken Sie Ihre neuen Blinker in Position und setzen Sie den Gummistopfen in das dafür vorgesehene Loch auf der Rückseite des Blinkers ein. Dadurch wird verhindert, dass der Stecker im Wind flattert, und die Anzeige wird weiterhin an der Steckdose befestigt. Testen Sie Ihre neuen Blinker.

### 4. Bei off-road



Entfernen Sie für den Geländeeinsatz die Staubstecker von der Rückseite der Leuchte, entfernen Sie die Blinker und verstauen Sie sie. Stellen Sie sicher, dass Sie den befestigten Gummistaubstecker wieder in die Steckdose stecken, wenn die Anzeigen entfernt wurden, um das Eindringen von Feuchtigkeit, Schlamm oder Staub in die Steckdose zu vermeiden.

Fahren Sie sicher und genießen Sie es.