



LP0330

**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0330BK LICENCE PLATE BRACKET**  
**YAMAHA R7 '22-**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR  
HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF  
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G, Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



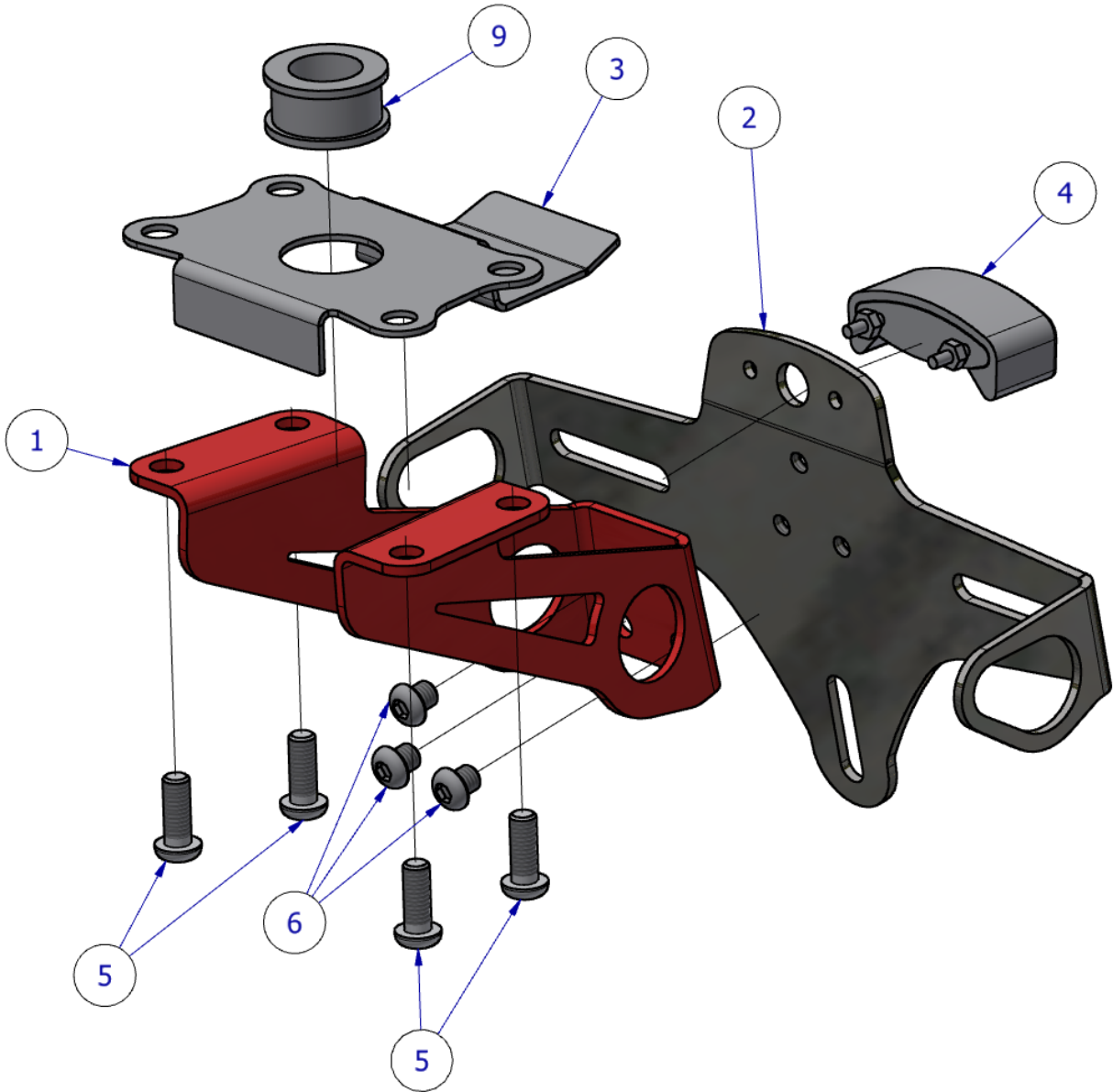
<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• HEAT GUN OR LIGHTER</li> <li>• CABLE CUTTERS</li> <li>• ALLEN KEY SET TO INCLUDE 4, 5 &amp; 6MM A/F SIZES.</li> <li>• SMALL FLAT HEAD SCREWDRIVER</li> <li>• SOCKET SET TO INCLUDE 6 &amp; 8MM SOCKETS AND WRENCH.</li> <li>• PHILLIPS SCREWDRIVER.</li> <li>• SMALL AMOUNT OF SUPERGLUE.</li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

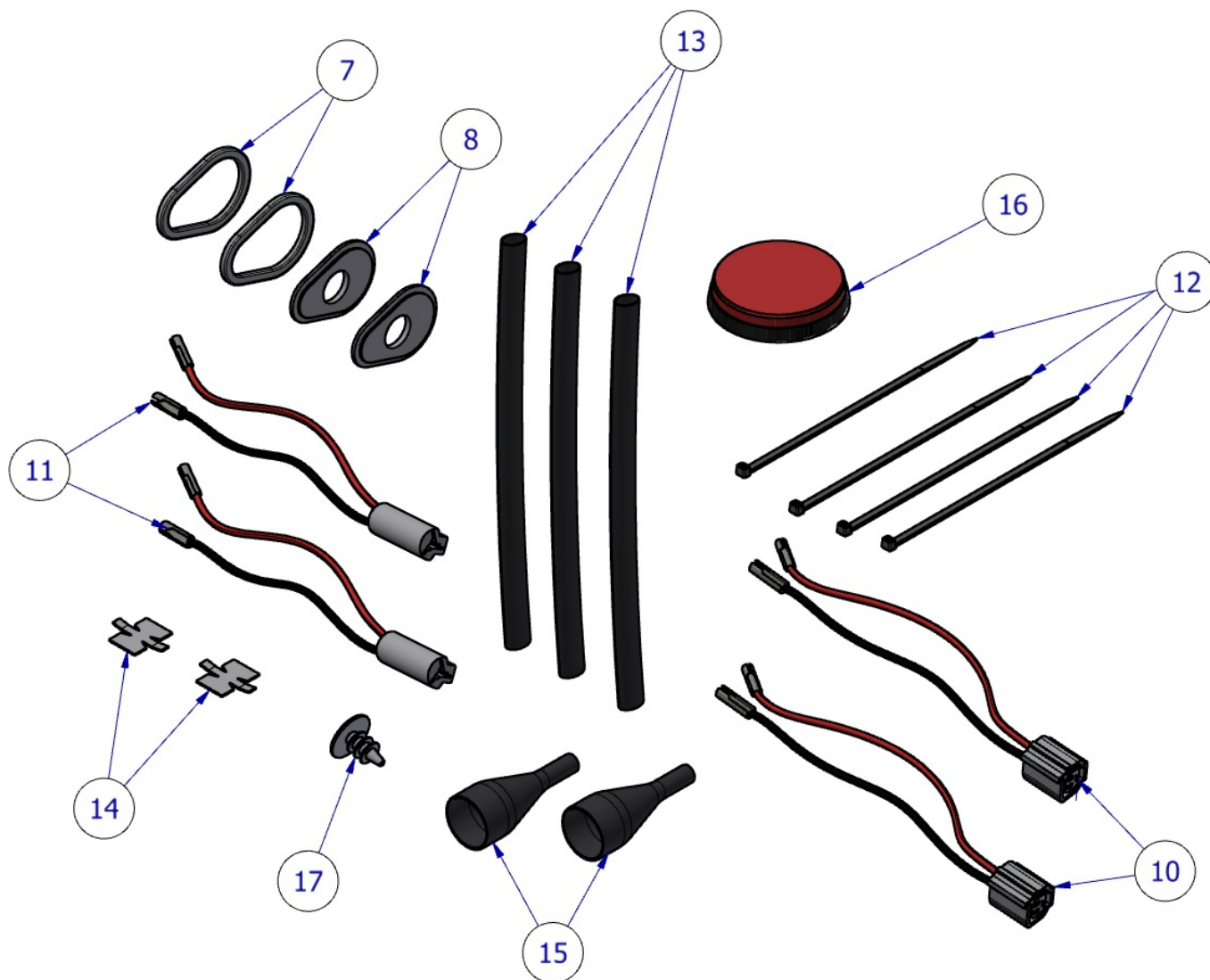
**LEGEND**

<b>ITEM NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	TB0330 PART 1 - MAIN BRACKET	1
ITEM 2	TB0330 PART 2 - LICENCE PLATE BRACKET	1
ITEM 3	TB0330 PART 3 - COVER PLATE	1
ITEM 4	LA0002 NUMBER PLATE LIGHT (W/SHROUD)	1
ITEM 5	M6x1.00x16mm BUTTON HEAD BOLTS	4
ITEM 6	M6x1.00x6mm BUTTON HEAD BOLTS	3
ITEM 7	I0037 - OEM INDICATOR ADAPTORS	2
ITEM 8	I0016 - MINI INDICATOR ADAPTORS	4
ITEM 9	RB0002 RUBBER GROMMET	1
ITEM 10	CON0034 MINI INDICATOR CONNECTORS	2
ITEM 11	CON0077 LICENCE PLATE LIGHT CONNECTOR	1
ITEM 12	CT100 - CABLE TIES	3
ITEM 13	230MM LENGTH OF HEAT SHRINK	3
ITEM 14	SELF ADHESIVE CABLE CLIP	2
ITEM 15	IWC0002 INDICATOR WIRING COVERS	2
ITEM 16	REFLECTOR	1
ITEM 17	6.2MM DIAMETER FIR TREE CLIP	1
ITEM 18	7MM DIAMETER QUARTER TURN RIVET	2
ITEM 19	ITEM	

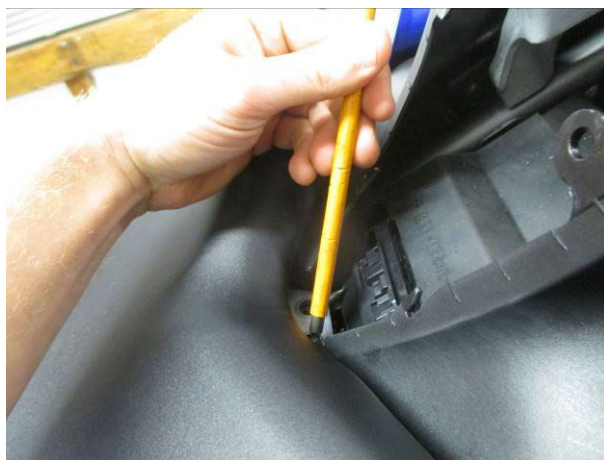


LP0330





Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



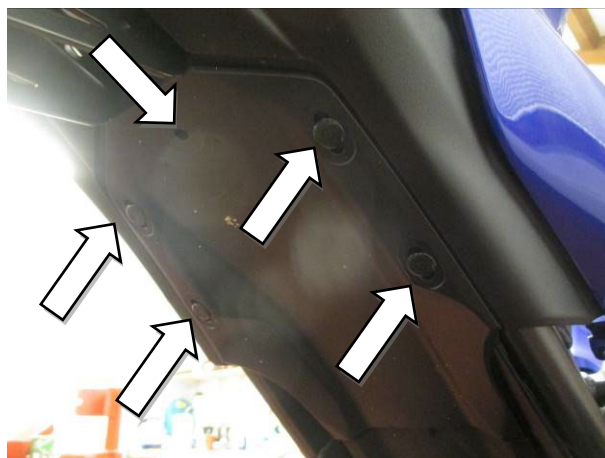
Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



LP0330



Picture 15



Picture 16



Picture 17



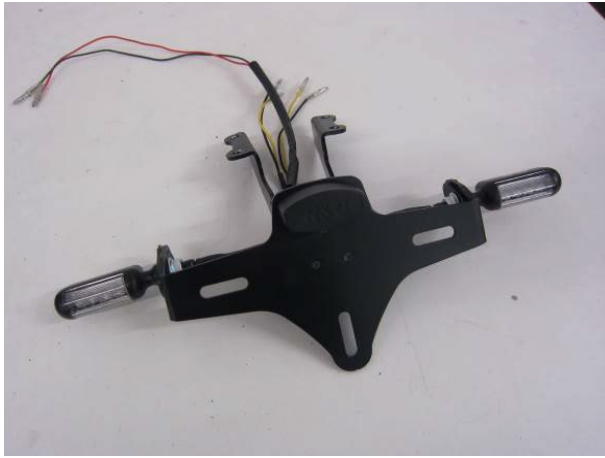
Picture 18



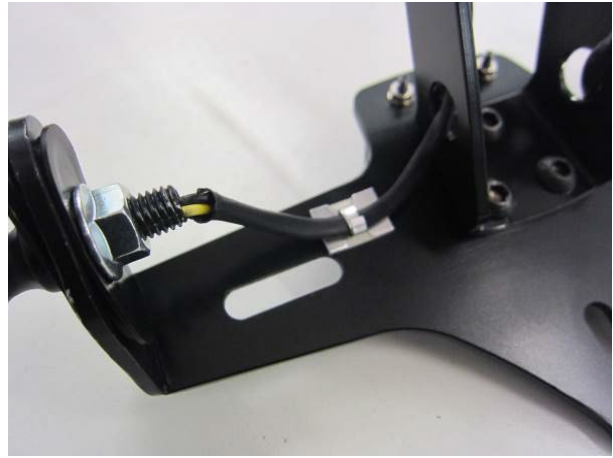
Picture 19



Picture 20



Picture 21



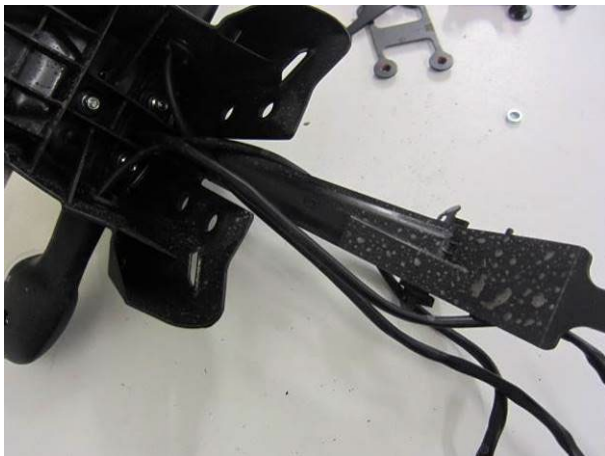
Picture 22



Picture 23



Picture 24



Picture 25



Picture 26





Picture 27



Picture 28



Picture 29



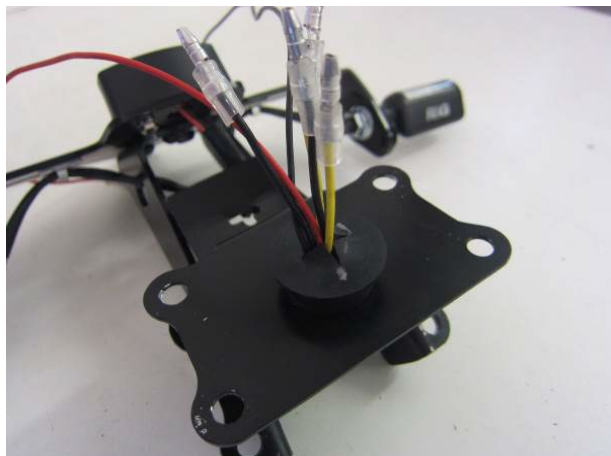
Picture 30



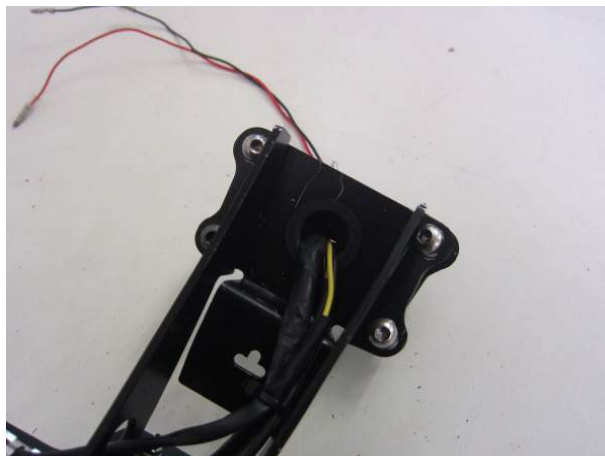
Picture 31



Picture 32



Picture 33



Picture 34



Picture 35



## **FITTING INSTRUCTIONS**

- To fit the R&G tail tidy, remove the pillion seat using the key as shown in **picture 1**.
- Remove the rider's seat by removing the bolts securing the seat to the frame as shown in **picture 2**.
- Remove the central rubber piece connection the two tail fairings by removing the bolt shown in **picture 3**.

### **For each side**

- Remove the 4 x Allen head bolts as shown in **pictures 4 & 5**.
- Remove the 2 x hex screw from the panels at the rear of the fuel tank as shown in **picture 6**.
- Remove the 2 x hex screws at the front of the black panels as shown in **picture 7**.
- Remove the hex 2 x bolts using a socket as shown in **picture 8**.
- Remove the fairing bolts from each side as shown in **picture 9**.
- Remove the 5 x push rivets shown in **picture 10**.
- Remove the lower mid panel from the underside of the tail piece as shown in **picture 11**.
- Remove the two pop rivets from the panels as shown in **picture 12**.
- Ensuring all bolts and rivets are removed, You can now remove the panel from the rubber mounted pins arrowed in **pictures 11 & 12**, starting at the front and pulling away from the bike gently until the pins release and you can remove the panel.

### **To assemble Tail tidy**

- Take the R&G licence plate bracket (item 2 – TB0330 Part 2) and fit it to the main bracket (item 1 – TB0330 Part 1) using the three M6 x 6mm long button head bolts (item 6) and washers (item 17, as shown in **pictures 15 & 16**.
- Fit the R&G license plate illuminator (item 4) to the assembly, as shown in **picture 17**. Use a small amount of superglue to stick the light shroud in position. Fit one length of heatshrink to the wires and tighten the nuts on the rear, as shown in **picture 18**.
- If you intend to re-use the OEM indicators, skip the following stages.

### **To fit the R&G Mini Indicators**

- Take one indicator, remove the nut and fit two of the Mini Indicator Adaptor plates (item 8 – I0016) (stepped faces facing each other) over the wires. (Please use the heat-shrink (item 13) to protect the indicator wires), as shown in picture 19.
- Locate these through either indicator mounting hole, as shown in picture 20.
- Fit the nut to the exposed thread and tighten in place, ensuring the stepped face on the adaptor plates locate correctly on either side of the metal bracket in the hole, as shown in picture 21.
- Place one IWC0002 (item 15) over the wires so that the large end covers the indicator nut.
- Repeat the above four steps for the remaining indicator.
- The wiring can now be fed through the two holes on either side of the main bracket and secured in place using cable ties and the self-adhesive clips, as shown in picture 22 & 31.
- Attach the two CON0034 (item 10) to the indicator wires using the bullet connectors ensuring **BLACK to BLACK** and **YELLOW to BLACK**.



### **To fit the OEM indicators**

- The OEM indicators first need to be removed from the OEM licence plate hanger.
- Take the already removed license plate hanger and remove the four bolts, as shown in picture 23.
- With all four bolts removed, the assembly should separate as seen in picture 24.
- Untuck the wiring from the plastic wiring channel, as shown in picture 25.
- On the inside of the indicators, there is a small plastic plate which locates inside the rubber housing of the indicator mount. Remove this plate and gently pull the indicator out of the hole, as shown in pictures 26 & 27.
- Take the OEM Indicator Adaptor plates (item 7 – I0037) and fit one to each indicator rubber, as shown in pictures 28 & 29.
- Locate the indicators through the indicator mounting hole on the tail tidy assembly (placing the correct side indicator on the correct side of the tail tidy, as previously marked on the wiring) and re-fit the small plastic plate inside the rubber to securely mount the indicator, as shown in picture 30.
- For OEM indicators you may need to cut the rubber bung as shown in picture 31 to fit the connector through.

### **Tail Tidy Fitting**

- With indicators now attached CON0077 (item 11) should be attached to the R&G number plate light wires, ensure to match *BLACK to BLACK* and *GREEN to RED*
- The wiring can now be fed through the two holes on either side of the main bracket and secured in place using cable ties and the self-adhesive clips (item 14), as shown in picture 22.
- Take the cover plate (item 3 – TB0159 Part 3) and fit the rubber grommet (item 9) through the central hole, as shown in picture 32.
- Offer up to the tail tidy assembly, ensuring it is orientated the correct way and feed the wiring through the rubber grommet
- Align the four holes and fit the four M6 x 16mm long button head bolts (item 5) through the main bracket and then the cover plate, as shown in picture 33.
- Offer the assembly up to the underside of the bike, feeding the wires through the large hole in the rear subframe, and loosely tighten the four M6 x 16mm long button head bolts (item 5) into the subframe mounts, as shown in pictures 34 & 35.
- Now carefully route the wires where they will not obstruct the seat mounting and simply reconnect the indicators and license plate light the correct connector on the main wiring harness, replace the cable clip removed previously as shown in picture 37.
- It is a good idea at this point to turn the ignition on and check for the correct operation of all lights.
- Cable tie the wiring neatly together and re-fit any clips previously removed using the cable ties provided (Item 12).
- Re-fit the plastic undertray, by locating the front tab into its housing, as shown in picture 38.
- Re-fit both side panels to the tail section, ensuring they slot over the undertray correctly.
- Re-fit the bolts and push rivets that secure the side panels in place.
- Re-fit the two OEM push rivets in the front two holes and the two push rivets supplied (item 18) in the rear two holes to secure the side panels to the undertray, as shown in picture 40. In the remaining central hole, fit the pine tree clip (item 17) supplied to blank this hole.
- Re-fit the remaining two bodywork joining panels and Philips screws.
- Ensure all bolts are tightened evenly.
- Re-fit the seat, securely mount the two bolts and re-fit the pillion seat.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).



- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (item 17) in an appropriate location.
- Test the license plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 1 20/01/21 (DM)

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



LP0330

**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0330BK KENNZEICHENHALTER**  
**YAMAHA R7 '22-**



**ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

**LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –  
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT.

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G, Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



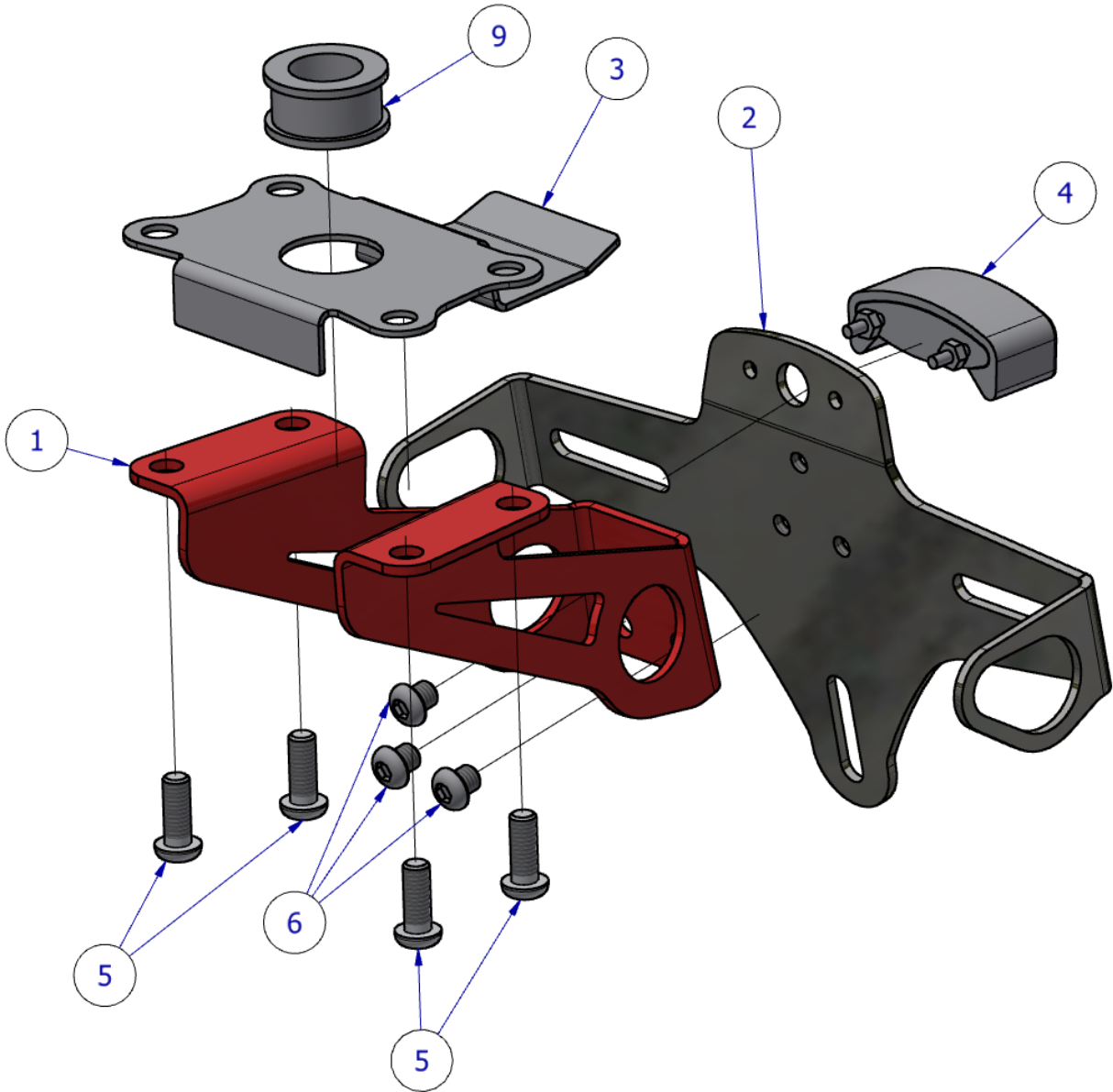
<b><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u></b>	<b><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u></b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• HEISSLUFTPISTOLE ODER FEUERZEUG</li><li>• SEITENSCHNEIDER</li><li>• SATZ INBUSSCHLÜSSEL INKL. 4, 5 &amp; 6MM</li><li>• KL. FLACHKLINGENSCHRAUBENDREHER</li><li>• SATZ STECKSCHLÜSSEL INKL. 6 &amp; 8MM</li><li>• KREUZSCHLITZSCHRAUBENDREHER</li><li>• KL. MENGE SEKUNDENKLEBER</li></ul>	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

### **LIEFERUMFANG**

<b>ARTIKEL NR.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>MENGE</b>
ARTIKEL 1	TB0330 TEIL 1 - HAUPTHALTERUNG	1
ARTIKEL 2	TB0330 TEIL 2 - KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 3	TB0330 TEIL 3 - ABDECKPLATTE	1
ARTIKEL 4	LA0002 KENNZEICHENBELEUCHTUNG (MIT ABDECKUNG)	1
ARTIKEL 5	M6x1,00x16mm INBUSSCHRAUBE	4
ARTIKEL 6	M6x1,00x6mm INBUSSCHRAUBE	3
ARTIKEL 7	I0037 - ORIGINALBLINKER - ADAPTER	2
ARTIKEL 8	I0016 - MINIBLINKER - ADAPTER	4
ARTIKEL 9	RB0002 GUMMITÜLLE	1
ARTIKEL 10	CON0034 MINIBLINKER VERBINDUNGEN	2
ARTIKEL 11	CON0077 KENNZEICHENBELEUCHTUNG VERBINDUNGEN	1
ARTIKEL 12	CT100 - KABELBINDER	3
ARTIKEL 13	230MM SCHRUMPFSCHLAUCH	3
ARTIKEL 14	KABELCLIP SELBSTKLEBEND	2
ARTIKEL 15	IWC0002 BLINKER KABELABDECKUNG	2
ARTIKEL 16	RÜCKSTRAHLER	1
ARTIKEL 17	6.2MM TANNENBAUM-CLIP	1
ARTIKEL 18	7MM Ø NIETE	2



LP0330





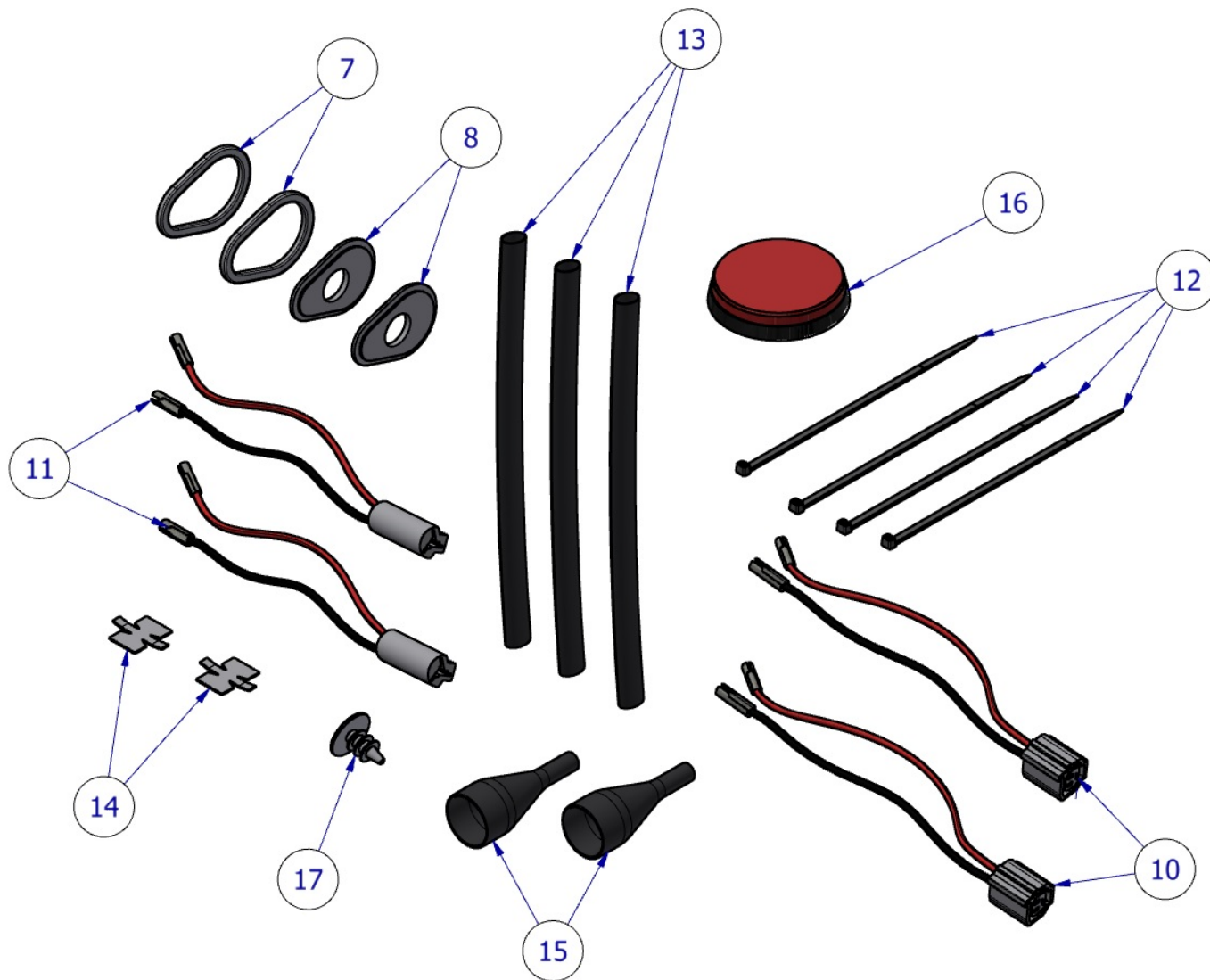


Abbildung 1

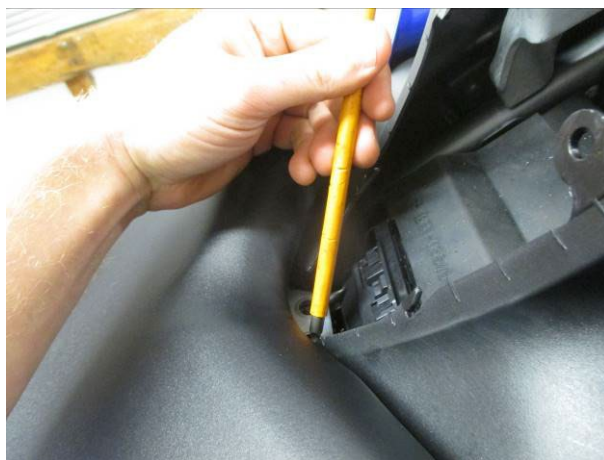


Abbildung 2



Abbildung 3

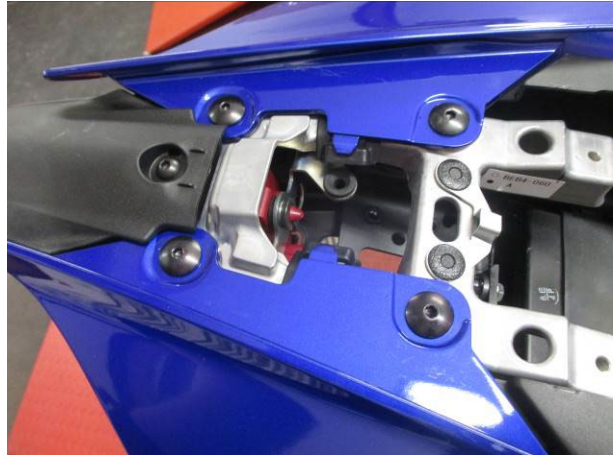


Abbildung 4



Abbildung 5



Abbildung 6



Abbildung 7



Abbildung 8



Abbildung 9

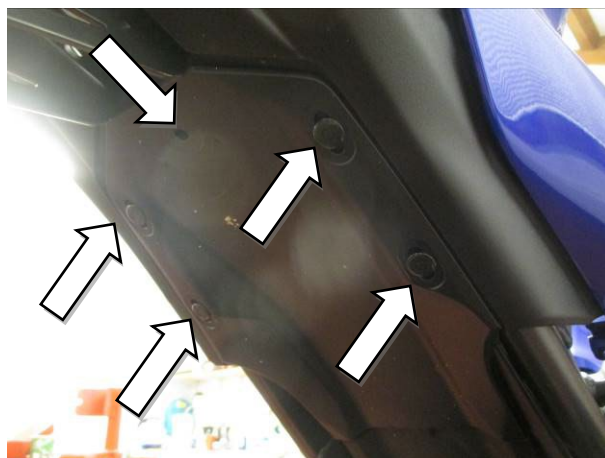


Abbildung 10



Abbildung 11

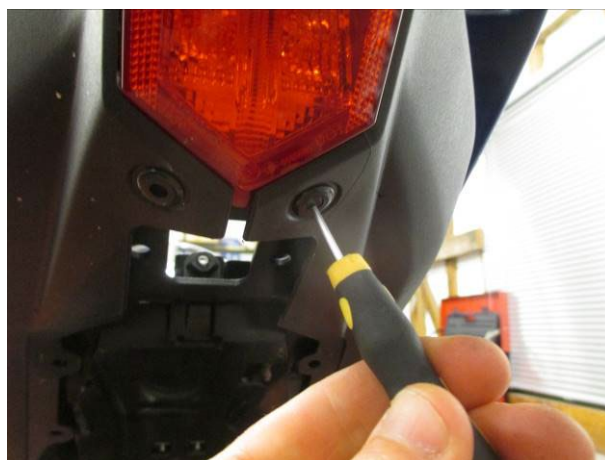


Abbildung 12



Abbildung 13



Abbildung 14



Abbildung 15



Abbildung 16



Abbildung 17



Abbildung 18



Abbildung 19



Abbildung 20

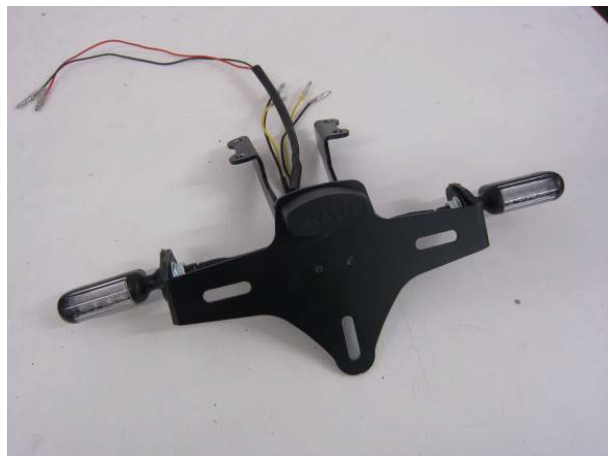


Abbildung 21



Abbildung 22



Abbildung 23



Abbildung 24

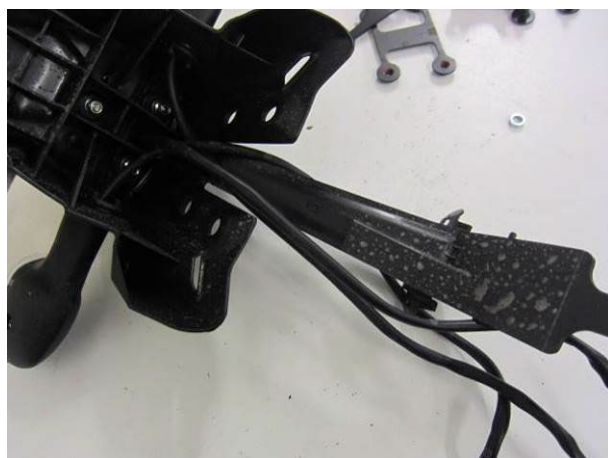


Abbildung 25



Abbildung 26



Abbildung 27



Abbildung 28



Abbildung 29



Abbildung 30



Abbildung 31



Abbildung 32

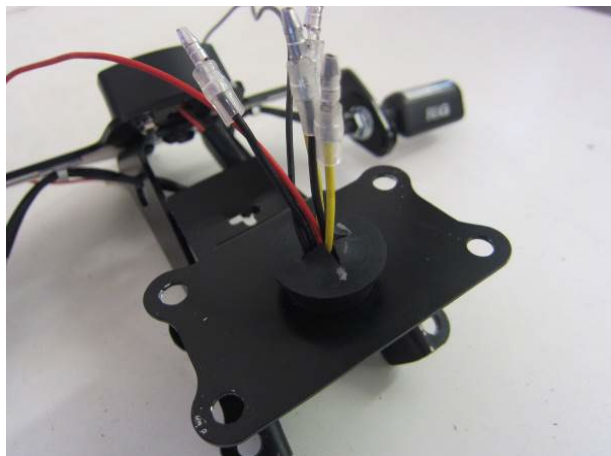


Abbildung 33

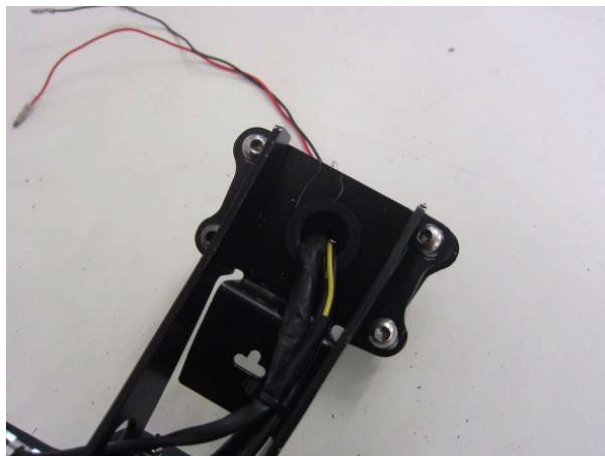


Abbildung 34



Abbildung 35



## MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kennzeichenhalter zu montieren, entfernen Sie den Beifahrersitz (Schlüssel benutzen) wie in **Abbildung 1** abgebildet.
- Entfernen Sie den Fahrersitz, indem Sie die Schrauben entfernen, die den Sitz am Rahmen befestigen – siehe **Abbildung 2**.
- Entfernen Sie das mittlere Verkleidungsteil zwischen den zwei Heckverkleidungen, indem Sie die Schraube entfernen wie in **Abbildung 3** abgebildet.

### An beiden Seiten:

- Entfernen Sie die 4 x Inbusschrauben wie in den **Abbildungen 4 & 5** abgebildet.
- Entfernen Sie die 2 x Sechskantschrauben von den Verkleidungsteilen hinten am Tank wie in **Abbildung 6** abgebildet.
- Entfernen Sie die 2 x Sechskantschrauben vorne an den schwarzen Verkleidungsteilen wie in **Abbildung 7** abgebildet.
- Entfernen Sie die 2 x Sechskantschrauben Schrauben wie in **Abbildung 8** abgebildet.
- Entfernen Sie die Verkleidungsschrauben an jeder Seite wie in **Abbildung 9** abgebildet.
- Entfernen Sie die 5 x Plastiknieten wie in **Abbildung 10** abgebildet.
- Entfernen Sie das untere Verkleidungsteil mittig an der Unterseite des Hecks wie in **Abbildung 11** abgebildet.
- Entfernen Sie die zwei Blindnieten von den Verkleidungsteilen wie in **Abbildung 12** abgebildet.
- Nachdem alle Schrauben and Nieten entfernt wurden, kann das Verkleidungsteil von den Fixierstiften aus Kunststoff entfernt werden wie in den **Abbildungen 11 & 12** abgebildet. Fangen Sie vorne an und vorsichtig vom Motorrad wegziehen bis die Fixierstifte sich lösen und das Verkleidungsteil entfernt werden kann.

### Zusammenbau des Kennzeichenhalters

- Den R&G Kennzeichenhalter (Artikel 2 – TB0330 Teil 2) mit den drei M6 x 6mm Inbusschrauben (Artikel 6) und Unterlegscheiben (Artikel 17) an der Haupthalterung (Artikel 1 – TB0330 Teil 1) montieren wie in den **Abbildungen 15 & 16** abgebildet.
- Montieren Sie die R&G Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 4) wie in **Abbildung 17** abgebildet. Benutzen Sie etwas Sekundenkleber, um die Lichtabdeckung in Position zu befestigen. Eine Länge Schrumpfschlauch an den Kabeln anbringen und die Muttern hinten befestigen – siehe **Abbildung 18**.
- Wenn Sie die Originalblinker wiederverwenden, überspringen Sie die nächsten Schritte.

### Montage der R&G Miniblinker

- Nehmen Sie einen Blinker. Entfernen Sie die Mutter und montieren Sie zwei Miniblinker-Adapter (Artikel 8 – I0016) - die gestuften Flächen sich gegenüberliegend - an den Kabeln. Bitte den Schrumpfschlauch (Artikel 13) verwenden, um die Kabel an den Blinkern zu schützen wie in **Abbildung 19** abgebildet.
- Diese nun durch eine der Montageöffnungen fädeln –siehe **Abbildung 20**.
- Die Mutter am hervorstehenden Gewinde montieren und in Position befestigen. Stellen Sie sicher, dass die gestuften Flächen der Adapter passend in der Öffnung an beiden Seiten der Metallhalterung montiert sind – siehe **Abbildung 21**.
- Eine IWC0002 Abdeckung (Artikel 15) an den Kabeln montieren, sodass das große Ende die Mutter abdeckt.
- Diese vier Schritte mit dem zweiten Blinker wiederholen.

R&G, Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





- Die Kabel können nun durch die zwei Öffnungen an beiden Seiten des Kennzeichenhalters eingeführt und mit den Kabelbindern und selbstklebenden Clips in Position befestigt werden – siehe **Abbildungen 22 & 31**.
- Die zwei CON0034 (Artikel 10) mit den Kabeln für die Blinker verbinden mittels der Kabelverbindungen wie folgt SCHWARZ zu SCHWARZ und GELB zu SCHWARZ.

### **Montage der Originalblinker**

- Entfernen Sie zuerst die Originalblinker vom original Kennzeichenhalter.
- Nehmen Sie den bereits entfernten Halter und entfernen Sie die vier Schrauben, wie in **Abbildung 23** abgebildet.
- Sobald die vier Schrauben entfernt sind, kann die Einheit geteilt werden – siehe **Abbildung 24**.
- Die Kabel aus dem Plastikkanal herausnehmen – siehe **Abbildung 25**.
- An der Innenseite der Blinker ist eine kleine Kunststoff-Platte, die im Kunststoffgehäuse der Blinkerhalterung fixiert ist. Entfernen Sie die Platte und ziehen Sie den Blinker vorsichtig aus der Öffnung wie in den **Abbildungen 26 & 27** abgebildet.
- Nehmen Sie die original Adapterplatten für die Originalblinker (Artikel 7 – I0037) und montieren Sie jeweils eine an jedem Blinker-Gummi - siehe **Abbildungen 28 & 29**.
- Die Blinker in die Montageöffnungen im Kennzeichenhalter einführen (bitte darauf achten, dass die Blinker an der jeweils richtigen Seite des Kennzeichenhalters montiert werden, wie zuvor an den Kabeln markiert) und montieren Sie die kleine Kunststoffplatte im Gummi wieder, um den Blinker sicher zu montieren – siehe **Abbildung 30**.
- Bei den Originalblinker muss eventuell die Gummitülle geschnitten werden wie in **Abbildung 31** abgebildet, um die Verbindung einfädeln zu können.

### **Montage des Kennzeichenhalters**

- Nachdem die Blinker montiert sind, CON0077 (Artikel 11) soll mit den Kabeln für die R&G Kennzeichenbeleuchtung verbunden werden – bitte verbinden wie folgt: *SCHWARZ mit SCHWARZ* und *GRÜN mit ROT*.
- Die Kabel können nun durch die zwei Öffnungen an beiden Seiten der Haupthalterung geführt werden und mit den Kabelbindern und selbstsichernden Clip befestigt (Artikel 14) wie in **Abbildung 22** abgebildet.
- Nehmen Sie die Abdeckplatte (Artikel 3 – TB0159 Teil 3) und montieren Sie die Gummitülle (Artikel 9) in der mittleren Öffnung wie in **Abbildung 32** abgebildet.
- An den Kennzeichenhalter ansetzen und die Kabel durch die Gummitülle fädeln.
- Die vier Öffnungen bündig anordnen und die vier M6 x 16mm Inbusschrauben (Artikel 5) zuerst durch den Kennzeichenhalter dann durch die Abdeckplatte einsetzen – siehe **Abbildung 33**.
- Die Einheit an der Unterseite des Motorrads anbringen – die Kabel durch die große Öffnung im hinteren Hilfsrahmen schieben und die vier M6 x 16mm Inbusschrauben (Artikel 5) in die Hilfsrahmenhalterungen eindrehen – siehe **Abbildungen 34 & 35**.
- Verlegen Sie nun die Kabel wieder, sodass die Montage des Sitzes problemlos ausgeführt werden kann und schließen Sie die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung mit dem richtigen Verbinder am Kabelbaum an. Den zuvor entfernten Kabelclip wieder montieren wie in **Abbildung 37** abgebildet.
- Zu diesem Zeitpunkt empfiehlt sich es, die Zündung einzuschalten und die ordnungsgemäße Funktion der kompletten Beleuchtung zu überprüfen.
- Benutzen Sie die mitgelieferten Kabelbinder (Artikel 12), um die Kabel ordentlich zu verstauen und montieren Sie alle zuvor entfernten Clips wieder.



- Montieren Sie die untere Abdeckung aus Kunststoff wieder – siehe **Abbildung 38**.
- Montieren Sie beide Verkleidungsteile am Heck wieder – bitte darauf achten, dass sie richtig auf der unteren Abdeckung liegen wie in **Abbildung 39** abgebildet.
- Montieren Sie die Schrauben und Plastiknieten wieder, die die Seitenverkleidungsteile in Position befestigen.
- Montieren Sie die zwei original Plastiknieten wieder in den zwei vorderen Öffnungen und die zwei Plastiknieten vom Kit (Artikel 18) in den zwei hinteren Öffnungen, um die seitlichen Verkleidungsteile an der unteren Abdeckung zu befestigen – siehe **Abbildung 40**. Montieren Sie die Schnappnagel (Tannenbaum-Clip - Artikel 17) vom Kit, um die Öffnung zu schließen.
- Montieren Sie die zwei übrigen Verbindungsteile für die Verkleidungsteile und die Kreuzschlitzschrauben wieder.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben gleichmäßig festgezogen sind.
- Montieren Sie den Sitz wieder, die zwei Schrauben wieder anbringen und den Beifahrersitz wieder montieren.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen wieder (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (Artikel 17) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung vor Gebrauch des Fahrzeuges.

AUSGABE 1 20/01/21 (DM)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



LP0330

**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0330BK SUPPORT DE PLAQUE**  
**YAMAHA R7 '22-**



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS  
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA  
MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES  
BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :**  
[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)



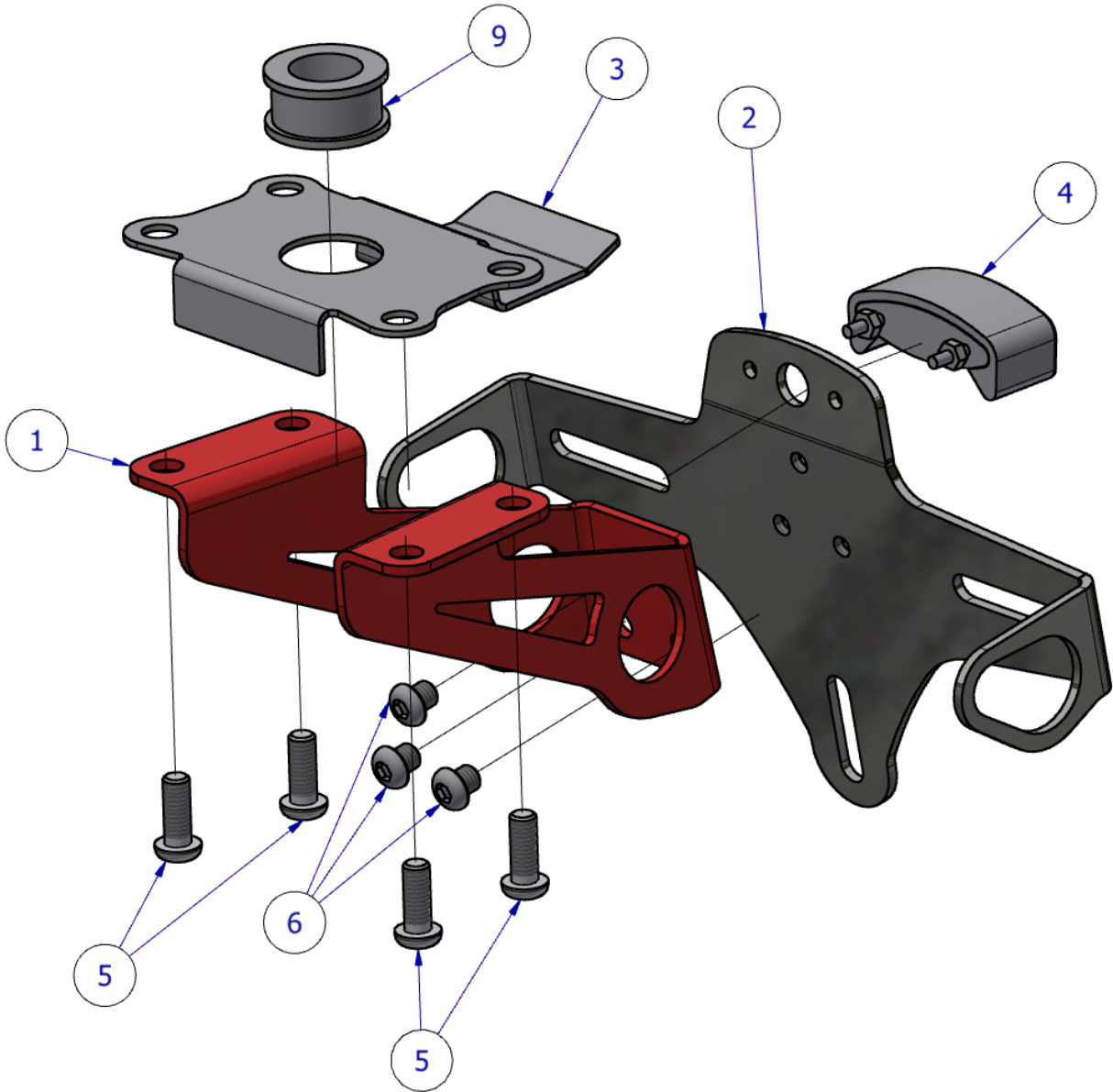
<b><u>OUTILS REQUIS</u></b>	<b><u>VALEURS DE SERRAGE</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• PISTOLER À CHALEUR</li> <li>• PINCE COUPANTE</li> <li>• CLÉS ALLEN 4, 5 &amp; 6MM.</li> <li>• PETIT TOURNEVIS PLAT</li> <li>• CLÉS À CLIQUET + DOUILLES 6 &amp; 8MM</li> <li>• TOURNEVIS CRUCIFORME.</li> <li>• UN PEU DE SUPERGLUE.</li> </ul>	<p>M4 BOULON = 8Nm</p> <p>M5 BOULON = 12Nm</p> <p>M6 BOULON = 15Nm</p> <p>M8 BOULON = 20Nm</p> <p>M10 BOULON = 40Nm</p> <p>M12 BOULON = 40Nm</p>

**LÉGENDE**

<b>ARTICLE NO</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTÉ</b>
ARTICLE 1	TB0330 PART 1 - SUPPORT PRINCIPAL	1
ARTICLE 2	TB0330 PART 2 - SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 3	TB0330 PART 3 - PLAQUE DE RECOUVREMENT	1
ARTICLE 4	LA0002 ÉCLAIRAGE DE PLAQUE (W/PROTECTION)	1
ARTICLE 5	M6x1.00x16mm BOULONS	4
ARTICLE 6	M6x1.00x6mm BOULONS	3
ARTICLE 7	I0037 - ADAPTATEURS DE CLIGNOTANTS D'ORIGINE	2
ARTICLE 8	I0016 - ADAPTATEURS DE MINI CLIGNOTANTS	4
ARTICLE 9	RB0002 OEILLET EN CAOUTCHOUC	1
ARTICLE 10	CON0034 CONNECTEURS DE MINI CLIGNOTANTS	2
ARTICLE 11	CON0077 CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 12	CT100 - COLLIERS DE SERRAGE	3
ARTICLE 13	230MM MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	3
ARTICLE 14	CLIP CÂBLE AUTOCOLLANT	2
ARTICLE 15	IWC0002 CACHES FILS DE CLIGNOTANTS	2
ARTICLE 16	RÉFLECTEUR	1
ARTICLE 17	6.2MM CLIP EN SAPIN	1
ARTICLE 18	7MM RIVET QUART DE TOUR	2
ARTICLE 19	ARTICLE	



LP0330



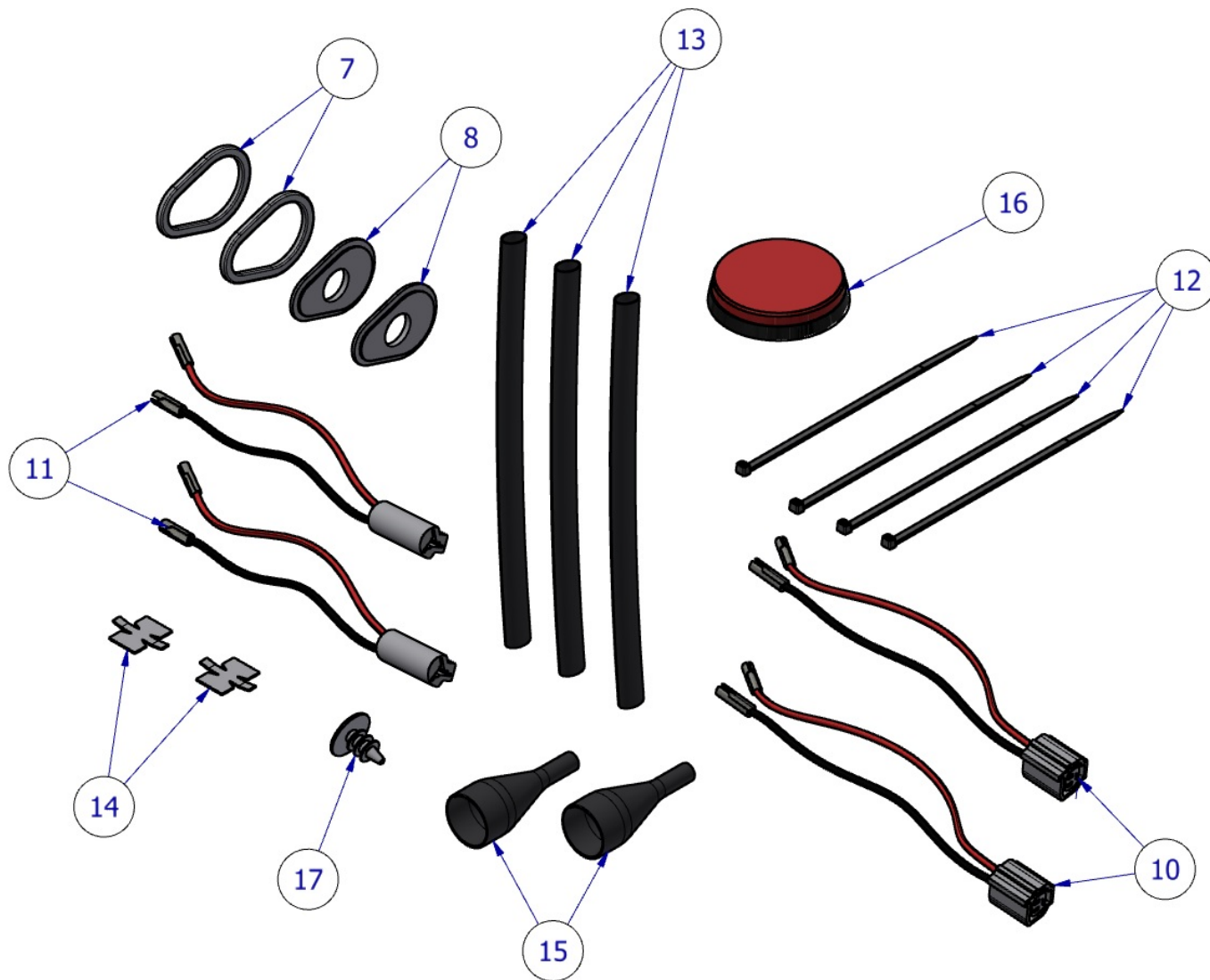


Photo 1

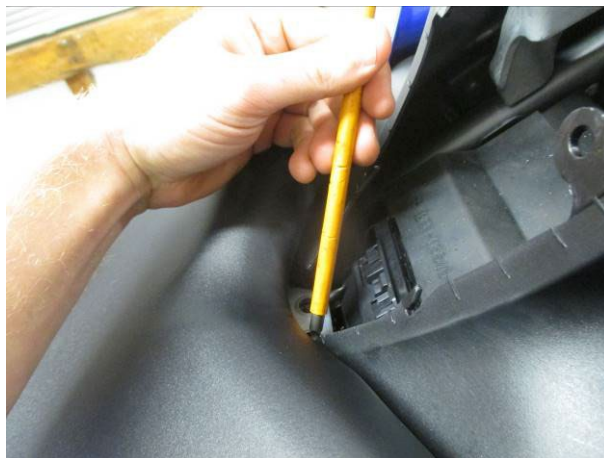


Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9

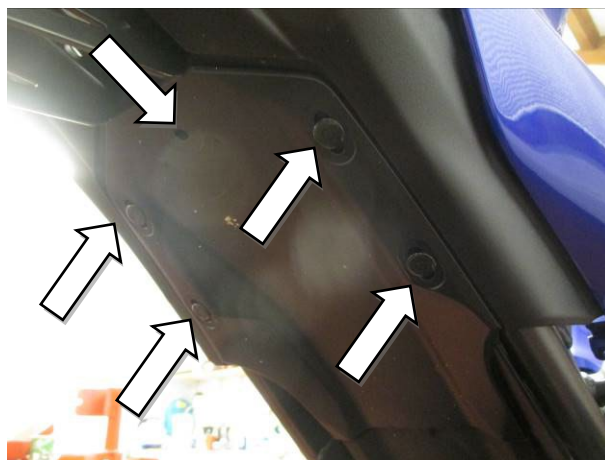


Photo 10



Photo 11



Photo 12

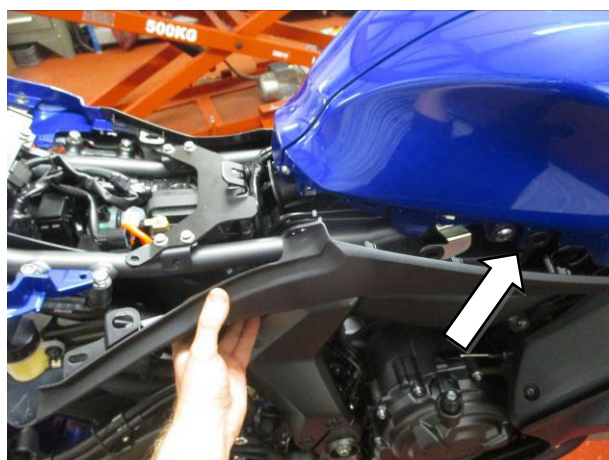


Photo 13



Photo 14





LP0330



Photo 15



Photo 16



Photo 17



Photo 18



Photo 19



Photo 20

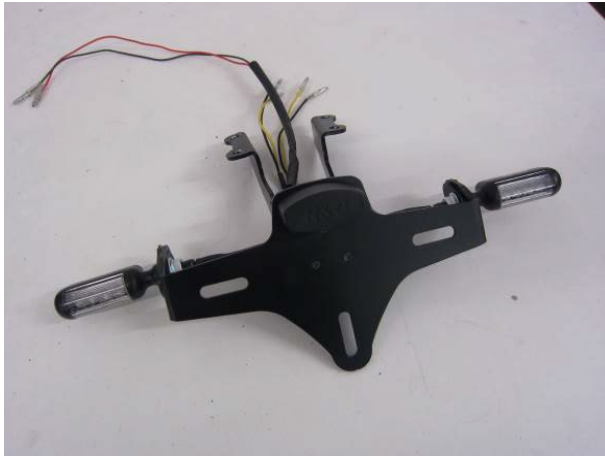


Photo 21

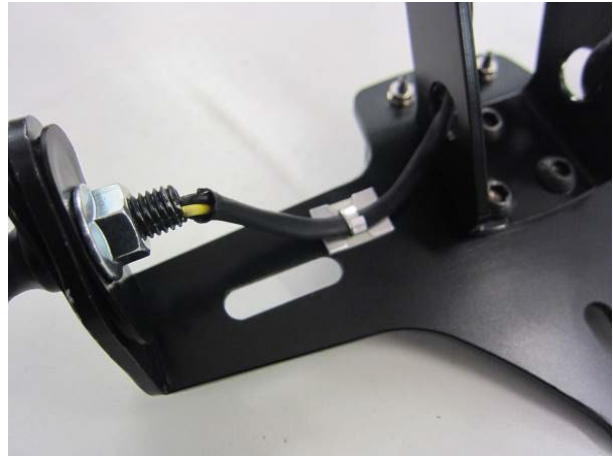


Photo 22



Photo 23



Photo 24

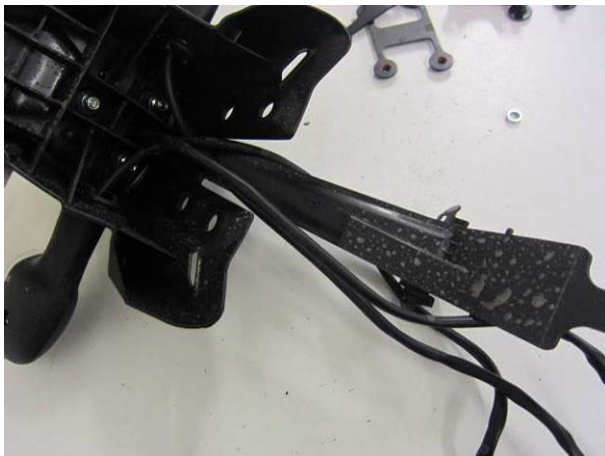


Photo 25



Photo 26



Photo 27



Photo 28



Photo 29



Photo 30



Photo 31



Photo 32

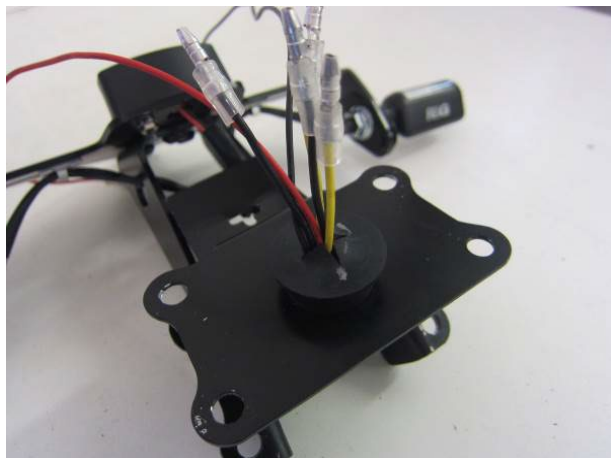


Photo 33



Photo 34



Photo 35



## **NOTICE DE MONTAGE**

- Pour monter le support arrière R&G, retirer la selle passager à l'aide de la clé comme indiqué sur la photo 1.
- Retirez la selle du pilote en retirant les boulons fixant la selle au cadre comme indiqué sur la photo 2.
- Retirez la pièce centrale en caoutchouc reliant les deux carénages en retirant le boulon indiqué sur la photo 3.

### **De chaque côté**

- Retirez les 4 boulons Allen comme indiqué sur les photos 4 et 5.
- Retirez les 2 vis hexagonales des panneaux à l'arrière du réservoir de carburant comme indiqué sur la photo 6.
- Retirez les 2 vis hexagonales à l'avant des panneaux noirs comme indiqué sur la photo 7.
- Retirez les 2 boulons hexagonaux à l'aide d'une douille comme indiqué sur la photo 8.
- Retirez les boulons de carénage de chaque côté comme indiqué sur la photo 9.
- Retirez les 5 rivets poussoirs illustrés sur la photo 10.
- Retirez le panneau central inférieur du dessous du support comme indiqué sur la photo 11.
- Retirez les deux rivets des panneaux comme indiqué sur la photo 12.
- En vous assurant que tous les boulons et rivets soient retirés, vous pouvez maintenant retirer le panneau des goupilles montées en caoutchouc fléchées sur les photos 11 et 12, en commençant par l'avant et en vous éloignant doucement de la moto jusqu'à ce que les goupilles se libèrent et vous pouvez retirer le panneau.

### **Assembler le support de plaque**

- Prenez le support de plaque d'immatriculation R&G (article 2 - TB0330 Partie 2) et fixez-le au support principal (article 1 - TB0330 Partie 1) à l'aide des trois boulons à tête ronde M6 x 6 mm de long (article 6) et des rondelles (article 17, comme le montrent les photos 15 et 16.
- Montez l'éclairage de plaque d'immatriculation R&G (article 4) sur l'ensemble, comme indiqué sur la photo 17. Utilisez une petite quantité de superglue pour coller le carénage lumineux en position. Monter une longueur de gaine thermo rétractable sur les fils et serrer les écrous à l'arrière, comme indiqué sur la photo 18.
- Si vous avez l'intention de réutiliser les clignotants d'origine, sautez les étapes suivantes.

### **Pour monter les mini clignotants R&G**

- Prenez un clignotant, retirez l'écrou et placez deux des plaques d'adaptation pour mini clignotant (article 8 - I0016) (faces étagées se faisant face) sur les fils. (Veuillez utiliser la gaine thermo rétractable (article 13) pour protéger les fils des clignotants), comme indiqué sur la photo 19.
- Localisez-les à travers l'un ou l'autre des trous de montage de clignotant, comme indiqué sur la photo 20.
- Montez l'écrou sur le filetage exposé et serrez en place, en veillant à ce que la face étagée des plaques d'adaptation se positionne correctement de chaque côté du support métallique dans le trou, comme indiqué sur la photo 21.
- Placez un IWC0002 (article 15) sur les fils de manière à ce que la grande extrémité recouvre l'écrou de clignotant.
- Répétez les quatre étapes ci-dessus pour le clignotant restant.



- Le câblage peut maintenant être acheminé à travers les deux trous de chaque côté du support principal et fixé en place à l'aide d'attaches de câble et de clips auto-adhésifs, comme indiqué sur les photos 22 et 31.
- Fixez les deux CON0034 (article 10) aux fils de clignotant à l'aide des connecteurs : NOIR à NOIR et JAUNE à NOIR.

### **Pour monter les clignotants d'origine**

- Les clignotants d'origine doivent d'abord être retirés du support de plaque d'immatriculation d'origine.
- Prenez le support de plaque d'immatriculation déjà retiré et retirez les quatre boulons, comme indiqué sur la photo 23.
- Une fois les quatre boulons retirés, l'ensemble doit se séparer comme indiqué sur la photo 24.
- Détachez le câblage du canal de câblage en plastique, comme indiqué sur la photo 25.
- À l'intérieur des clignotants, il y a une petite plaque en plastique qui se place à l'intérieur du boîtier en caoutchouc du support de clignotant. Retirez cette plaque et tirez doucement le clignotant hors du trou, comme indiqué sur les photos 26 et 27.
- Prenez les plaques d'adaptation de clignotant d'origine (article 7 - I0037) et installez-en une sur chaque caoutchouc de clignotant, comme indiqué sur les photos 28 et 29.
- Localisez les clignotants à travers le trou de montage de clignotant sur l'ensemble du support arrière (en plaçant le clignotant latéral adéquat sur le bon côté du support arrière, comme indiqué précédemment sur le câblage) et réinstallez la petite plaque en plastique à l'intérieur du caoutchouc pour fixer solidement le clignotant, comme indiqué sur la photo 30.
- Pour les clignotants d'origine, vous devrez peut-être couper le bouchon en caoutchouc comme indiqué sur la photo 31 pour faire passer le connecteur.

### **Montage du support de plaque**

- Une fois les clignotants attachés, CON0077 (article 11) doit être attaché aux fils d'éclairage de la plaque d'immatriculation R&G, assurez-vous de faire correspondre le NOIR au NOIR et le VERT au ROUGE
- Le câblage peut maintenant être passé à travers les deux trous de chaque côté du support principal et fixé en place à l'aide de serre-câbles et de clips auto-adhésifs (article 14), comme indiqué sur la photo 22.
- Prenez la plaque de couverture (article 3 – TB0159 partie 3) et placez le passe-fil en caoutchouc (article 9) à travers le trou central, comme indiqué sur la photo 32.
- Présentez l'ensemble du support arrière, en vous assurant qu'il soit orienté dans le bon sens et faites passer le câblage à travers l'œillet en caoutchouc
- Alignez les quatre trous et placez les quatre boulons à tête ronde M6 x 16 mm de long (article 5) à travers le support principal puis la plaque de couverture, comme indiqué sur la photo 33.
- Présentez l'assemblage sur le dessous de la moto, en faisant passer les fils à travers le grand trou du sous-châssis arrière, et serrez légèrement les quatre boulons à tête ronde M6 x 16 mm de long (article 5) dans les supports du sous-châssis, comme indiqué sur les photos 34 & 35.
- Maintenant, acheminez soigneusement les fils là où ils ne gêneront pas le montage du siège et reconnectez simplement les clignotants et l'éclairage de la plaque d'immatriculation au bon connecteur sur le faisceau de câblage principal, remplacez le serre-câble retiré précédemment comme indiqué sur la photo 37.
- Il est judicieux à ce stade de mettre le contact et de vérifier le bon fonctionnement de tous les feux.
- Attachez soigneusement le câblage et remettez en place les clips précédemment retirés à l'aide des colliers de serrage fournis (article 12).

R&G, Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Remonter le passage de roue plastique, en positionnant la languette avant dans son logement, comme indiqué sur la photo 38.
  - Remontez les deux panneaux latéraux sur la section arrière, en vous assurant qu'ils s'emboîtent correctement sur le passage de roue.
  - Remontez les boulons et les rivets à pousser qui fixent les panneaux latéraux en place.
  - Remonter les deux rivets poussoirs d'origine dans les deux trous avant et les deux rivets poussoirs fournis (article 18) dans les deux trous arrière pour fixer les panneaux latéraux au passage de roue, comme indiqué sur la photo 40. Dans le trou central restant, mettre en place la pince sapin (article 17) fournie pour obturer ce trou.
  - Remontez les deux panneaux de jonction de carénage restants et les vis cruciformes.
  - Assurez-vous que tous les boulons soient serrés uniformément.
  - Remontez la selle, fixez solidement les deux boulons et remontez la selle passager.
  - Remonter la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT : SI VOUS INSTALLEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ LOIN VERS LE BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UNE FAIBLE CHANCE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS L'EFFET D'UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GRANDES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR L'ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CECI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**
- Selon les lois locales, fixez le réflecteur fourni (article 17) à un endroit approprié.
  - Testez l'éclairage de la plaque d'immatriculation et tous les feux avant de rouler.

ISSUE 1 20/01/21 (DM)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.