BITTE BEACHTEN SIE, DASS DIE ART UND WEISE, WIE DAS KIT VERPACKT IST, NICHT UNBEDINGT DER ART UND WEISE DER MONTAGE AM FAHRRAD ENTSPRICHT.

Montageanleitung für CP0108BL Sturzprotektoren

Aprilia RSV '04- / Tuono-Hinterachse

Bitte beachten Sie, dass in den Fällen, in denen die Kits mit Gummidichtungen verpackt sind, die die Komponenten auf dem Bolzen halten - die

die Gummidichtungen weggeworfen werden müssen!

- Lösen Sie die hintere Motorschraube auf der linken Seite (15mm Ringschlüssel innen erforderlich)

- Schraube entfernen

- Legen Sie die R & G-Spule an das Fahrrad an (die Spule mit dem längeren Hals)

- Schieben Sie die R & G Stange durch die Mitte der Spule und in den Motor, schieben Sie die M10 Unterlegscheibe und den Nyloc (fingerfest) auf das

freiliegenden Ende der Stange. Stellen Sie sicher, dass der kürzere Faden zur Außenseite des Fahrrads zeigt.

- Schieben Sie die Stange so weit wie möglich durch

- Schieben Sie die M10-Unterlegscheibe auf die Stange

- Schrauben Sie den Sicherungsring auf und ziehen Sie die gesamte Baugruppe fest.

- Ziehen Sie die Schraube an, bis Sie eine leichte Kompression im Inneren des Protektors spüren. Drehen Sie die Schraube noch ein wenig weiter, so dass Sie spüren, dass die

Kompression leicht zunimmt. Dann eine Vierteldrehung anziehen. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an, da dies zu Schäden am Motorrad. Überschreiten Sie das Drehmoment von 40 Nm nicht.

- Wiederholen Sie den Vorgang für die linke Seite (rechte Seite, wenn Sie auf dem Fahrrad sitzen), aber verwenden Sie den Spulenkörper mit dem kürzeren Hals.

Aufgrund des Risikos, dass sich Schrauben usw. überschneiden, empfehlen wir, unsere Produkte von einem unserer offiziellen Händler oder einem qualifizierten Mechaniker montieren zu lassen.

Händlern oder einem qualifizierten Mechaniker.